



تحليل

شماره 370

۲۴ سرطان ۱۴۰۰ هـ ش

د افغانستان په ګمرکونو کې پراخ اداري فساد؛ لاملونه او د مخنيوي لارې چارې

کمپاین ملی تسريع مذاکرات صلح.. نگاهی به وضعیت امنیتی و بن بست مذاکرات صلح



مقدمه

په تېرو دوو لسيزو کې د افغانستان په مختلفو ادارو کې اداري فساد اوج ته رسېدلی. له دې جملې د افغانستان په گمرکونو کې هم د پراخ اداري فساد په اړه وخت نا وخت راپورونه ورکول کېږي. که څه هم افغان حکومت تل له خپلو خلکو او نړيوالې ټولنې سره د اداري فساد پر وړاندې د اغېزناکې مبارزې ژمنې کړې، خو له دغو ژمنو سره سره ليدل کېږي چې د فساد کچه د ښکته کېدو پر ځای د لوړېدو په حال کې ده.

په افغانستان کې د اداري فساد په اړه د نړيوالو بنسټونو د بېلابېلو راپورونو ترڅنګ، په دې وروستيو کې ولسمشر غني هم په ډاگه ويلي چې د افغانستان له نيمايي زيات [عواید غلا](#) کېږي. د تېرې مې میاشتې پر ۱۹مه د ماليې سرپرست وزير محمد خالد پاینده هم د ولسي جرگې استجوابيه غونډې ته تائيد کړه چې په ورځنۍ کچه لږ تر لږه اته ميليون ډالره عواید په گمرکونو کې ضايع کېږي. د ماليې سرپرست وزير ژمنه کړې وه چې په گمرکونو کې پر فساد د تورنو کسانو نومونه به په ډاگه کوي، خو لا هم دا کار نه دی شوی او ولسي جرگه [هڅه کوي](#) د ماليې وزير د دغو چارواکو د نومونو افشا کولو ته اړباسي.

په گمرکونو کې د فساد قضيې د رسنيو د خبر تر کچې محدودې پاتې کېږي او د مخنيوي د لارو چارو په برخه کې يې جدي گامونه نه ترسترگو کېږي. په داسې حال کې چې لا هم د افغانستان د کلنۍ بودجې ډېره برخه د بهرنيو مرستو له لارې چمتو کېږي او حکومت هڅه کوي چې په داخلي کچه خپل عواید لوړ کړي؛ خو که د عوایدو په راټولولو کې په دومره کچه فساد موجود وي چې ولسمشر او د ماليې وزير يې د [ضايع](#) کېدو خبره کوي، نو داسې ښکاري چې په نږدې راتلونکي کې او د بهرنيو مرستو له کمېدو سره به د هېواد اقتصاد له جدي بحران سره مخ وي. که په يوه ساده محاسبه کې د ورځې ۷ تر ۸ ميليون ډالر په نظر کې ونيسو، د کال شاوخوا ۲,۷ مليارده ډالر عواید ضايع کېږي او دا د افغانستان د مجموعي کلنۍ بودجې شاوخوا نيمايي برخه جوړوي. دا چې له اداري فساد سره سمه مبارزه هېواد د خود کفايۍ لور ته ورلی شي، د دغې موضوع اهميت ته په کتلو او په ځانگړې توگه په گمرکونو کې د پراخ اداري فساد د شتون له کبله په دې مقاله کې هڅه کوو چې د هېواد په گمرکونو کې د اداري فساد لاملونه په گوته او د مخنيوي لپاره يې ممکنه حل لارې وړاندې کړو.

په گمرکونو کې اداري فساد

گمرگونه د اقتصادي جوړښت په توگه د ترانزيت، وارداتو او صادراتو ترڅنګ په يو شمېر نورو مهمو برخو کې د دولتونو مقررات پلي کوي. د عوایدو راټولونه، چې د گمرکونو له بنسټيزو کارونو گڼل کېږي، د هېوادونو د اقتصادي، سياسي او ټولنيز پرمختگ لپاره د يوې مهمې سرچينې په توگه پېژندل کېږي. خو په ورته وخت کې څېړنې ښيي، چې مخ پر ودې هېوادونو کې هغه ادارې چې په [لوړه کچه فساد](#) پکې ترسره کېږي گمرگونه دي. په مجموعي توگه په گمرکاتو کې لاندې درې ډوله اداري فساد ترسره کېږي:

1. **ورځنی فساد:** خصوصي شرکتونه او سوداگر د خپلو ورځنیو گمرکي چارو ژر ترسره کېدو لپاره رشوت یا بډې ورکوي.
2. **د درغلي فساد:** خصوصي شرکتونه او سوداگر هڅه کوي چې د گمرکي پروسې پرمهال گمرکي مامورینو ته د بډو ورکولو له لارې د خپلو اجناسو پر سر لږه یا هېڅ مالیه ور نه کړي.
3. **جرمي فساد:** د غیر قانوني توکو او اجناسو واردول، د بېلگې په توگه د نشه يي توکو ترڅنگ د یو شمېر نورو غیر قانوني توکو واردول او صادرول.

د افغانستان په گمرکونو کې د فساد په اړه خپرو شویو معلوماتو ته په کتلو، پورتنی درې واړه ډوله فساد عملاً په گمرکونو کې لیدل کېږي. د قانوني توکو د وارداتو او صادراتو په پروسه کې د اداري فساد ترڅنگ، غیر قانوني توکي هم د گمرکونو له لارې صادرېږي او واردېږي. د بېلگې په ډول هغه کیمیاوي مواد چې په چاودېدونکو توکو کې گټه ترې اخیستل کېږي او یا هم نشه يي توکي لکه شراب او (ټابلیټ کا) د گمرکي مامورینو د ناغېږي او اداري فساد له امله هېواد ته راوړل کېږي. د ملگرو ملتونو د نشه يي توکو او جرايمو پر ضد مبارزې ادارې د ۲۰۱۲ کال د **موندنو** له مخې تر عدلي او قضايي ارگانونو وروسته ډېرې بډې په گمرکي ادارو کې ورکول کېږي. د دغه راپور له مخې، په عدلي او قضايي ارگانونو کې په اوسط ډول ۳۰۰ ډالر او په گمرکي ادارو کې د ۲۰۰ ډالرو په کچه رشوت یا بډې ورکول کېږي.

په گمرکونو کې د اداري فساد عيني بېلگې

موږ دلته د بېلگې په توگه د یوه گمرک په اړه د عيني شاهدانو د سترگو لیدلی حال رااڅلو. د پکتیکا ولایت په برمېل ولسوالۍ کې په ۱۳۹۸ کال کې رسماً گمرک پرانیستل شو. په دغه گمرک کې عيني شاهدانو ستراتېژیکو او سیمه ییزو څېړنو مرکز ته د نوم نه خپرولو په شرط وویل، چې هلته د گمرک مسوولینو د گمرک د رسمي پانو پر ځای جعلی پارچې چاپ کړې، چې له اصلي هغو سره یې هېڅ توپیر نه کېږي او په دې توگه د محصول پیسې د دولت بودجې ته نه ځي. همدا راز کوم رسمي محصول هم که اخیستل کېږي، نو له سوداگرو سره د جوړجاړي او اداري فساد له لارې د توکو د نیمایي وزن پیسې اخیستل کېږي. د دوی په وینا، په پراخه کچه قاچاق مالونه هم له پولې هاخوا د جنوبي وزیرستان مرکز وانه ته انتقالېږي او پکې له قیمتي ډبرو نیولې تر رنجرو او داسې نورو وسایلو پورې له هېواده بهر قاچاق کېږي. د دغو عيني شاهدانو په وینا، دا موټرونه د کبار تر نوم لاندې قاچاق کېږي او پکې د گمرک له مسوولینو نیولې د ملي امنیت او سرحدي ځواکونو پورې ټول خپله ونډه اخلي. د بېلگې په توگه د سرحدي ځواکونو قوماندانان هره میاشت ۲۰ زره ډالره سهم اخلي؛ خو د گمرک مسوولین یې بیا د کبار په سرای کې چېک کوي او د جنس مطابق پیسې ترې اخلي، چې له هر موټر څخه له ۵۰ زره نیولې تر ۳۰۰ زره پورې کلداری اخلي او په دې توگه ممنوعه توکي له هېواده بهر ته قاچاق کېږي. همدا راز د کوچنیو موټرو له لارې د انتقالېدونکو توکو پیسې هم د دولت بودجې ته نه ځي او نه هم رسمي پارچه ورکول کېږي، صرف له پیسو اخیستلو وروسته د موټرچلوونکي پر لاس یوه امضا کېږي ترڅو یې د گمرک عسکر وپېژني او د

تگ اجازه ورکړي. همدا راز د لرگيو موټرونه هم له رسمي پارچې پرته د معلوم مقدار پيسو (اکثرا في موټر ۲۰۰۰ کلدارو) په مقابل کې د پولې هغې غاړې ته اوړي. هلته د سکرونو د نصب پر وړاندې هم مواع شته، د بېلگې په توگه د جون مياشتې له ۲۰مې نېټې د جولای تر ۳مې هلته لاره بنده وه او د سيمې يوه قوم د پاکستاني لوري له خوا د سکينر نصبولو خلاف لاريون کړی و. له بلې خوا کوم موټرونه چې له هغې خوا راځي، له کوم دليل پرته پارکينگ کېږي او ماښام د تگ اجازه ورکول کېږي، ترڅو په ارگون سيمه کې عمومي گمرک ته ناوخته ورسېږي او د ناقانونه پيسو له اخيستلو سره له گمرک څخه تېر شي.

په گمرکونو کې د اداري فساد عوامل

په ورځنۍ کچه ميليونونه افغانۍ عوايد د دولت د خزاني پر ځای د گمرکونو د کارکوونکو، سيمه ييزو چارواکو او کميشنکارانو لخوا په سيستماتيکه توگه **شخصي جيبونو** ته ځي. د بېلگې په توگه، په گمرکونو کې د هغو **کميشنکارانو** شتون چې د غيرمسؤولو وسله والو او زورواکانو ملاتړ له ځان سره لري، د دې لامل شوي چې د گمرکي مامورينو د تهديدولو له لارې ځينې وختونه سوداگريز توکي له محصول پرته له گمرکونو تېر شي او په ځينو وختونو کې هغه گران بيه سوداگريز توکي چې زيات محصول پرې راځي د تقليبي اسنادو د جوړولو له لارې د ټيټ بيه سوداگريزو توکو په نوم له گمرکونو تېر شي. د معلوماتو پر بنسټ، د گران بيه سوداگريزو توکو بار يوه موټر د محصول کچه له يو ميليون نيولې تر لس ميليون افغانيو پورې رسېږي، خو د فساد له امله د حکومت خزاني ته يوازې د ۸۰ زرو تر ۲۵۰ زرو افغانيو پورې جمع کېږي.

د هېواد په ټولو گمرکونو کې تراوسه ۵۶۵ تنو کميشنکارانو د سوداگرو د سوداگريزو توکو د گمرکي پروسي په برخه کې فعاليت درلود؛ خو دا چې د دغو کميشنکارانو شتون اداري فساد ته په پراخه کچه لاره هواره کړې وه، د کابينې له لوري د گمرکونو قانون (۱۷، ۱۸، ۱۹) مادو کې تر تعديل وروسته تېره مياشت د هېواد په کچه د **کميشنکاري** پروسه لغوه اعلان شوه. که څه هم دا کار بايد کلونه وړاندې شوی وای خو دا چې اوس سوداگر د خپلو سوداگريزو توکو د گمرکي طی مراحل کولو لپاره له کميشنکارانو پرته په **اسيکوډا** سيستم کې خپل يوزرونه جوړوي يو ښه گام دی. خو دا گام به هم د غير قانوني اخيستنو، اداري فساد سره مبارزې، د عوايدو په شفاف ډول راټولېدو او د اداري پروسو آسانه کولو په برخه کې هغه مهال مرستندوی واقع شي چې ياد سيستم په اغېزناک ډول تطبيق او استعمال شي.

بله ستونزه چې په گمرکونو کې د فساد د مخنيوي چاره يې ستونزمنه کړې، د سم نظارت او نظارتي سيستمونو نشتون دی. ډېر کله داسې شوي، چې حکومت په گمرکونو کې د فساد د قضيو د څېړلو په موخه کوم پلاوی استولی، خو وروسته بيا خپله څېړونکی پلاوی پر فساد تورن شوی. د بېلگې په ډول د ۲۰۲۰ کال په ډسمبر مياشت کې د مشرانو جرگې يو پلاوی د بلخ ولايت حيرتان بندر ته د گمرکي عوايدو د ارزيايې لپاره استول شوی و، خو د امنيتي ادارو په وينا په ياد پلاوي کې درې تنه سناتوران د **۴۰ زره امريکايي ډالرو بډو** اخيستلو پر مهال ونيول شول. که څه هم د اداري فساد له درنو جرمونو سره د مبارزې عدلي او قضايي مرکز په خپله

لومړنۍ محکمه کې یاد کسان پر بډو اخیستلو تورن او په لس کاله او یوه میاشت بند محکوم کړل، خو وروسته ولیدل شول چې هغوی په ضمانت له بند څخه خوشې کړای شول.

تر ټولو مهمه او اساسي ستونزه چې په گمرکونو کې یې اداري فساد ته لاره هواره کړې، هغه د گمرکونو اړوندو دولتي دندو پېر او پلور دی. په گمرکونو کې له امنیتي مسؤلینو نیولې تر لوړو پوړو او عادي کار کوونکو پورې د زرگونو او لکونو ډالرو بډو ورکولو په بدل کې **دندې** پیلوي، او په گمرکونو کې د ډېر شمېر هغو کسانو لپاره چې د بډو ورکولو لپاره پیسې او یا واسطه ونه لري، د خدمت کولو لپاره ځای نه لیدل کېږي. همدا راز، ځینې اسناد **بڼیې** چې د گمرکونو نژدې نیمایي مامورین د ولسي جرگې د وکیلانو او نورو زورواکانو په زور ټاکل شوي دي.

د دولتي دندو پېر او پلور په تېرو دوو لسیزو کې موجود و. د افغانستان د رویتیا څار ادارې د اداري فساد د ۲۰۰۷ کال رپوټ کې د اداري فساد یو تر ټولو لوی لامل د دندو پېر او پلور بللی و. له دې وراخوا افغان رسینو هم داسې ډېر خبرونه خپاره کړي، چې له مخې یې څرگندېږي، په هېواد کې دولتي دندې پلورل کېږي. د بېلگې په توګه د یوه عادي ښوونکي بست ان تر ۸۰ زره افغانیو پورې **پلورل** شوی دی. گمرکونه هغه ادارې دي، چې تر ډېره ورته د لوړ عاید لرونکو بستونو په سترګه کتل کېږي او دولتي بستونو د څرخلاو په منحوس څرخ کې لومړی ځای لري. د دندو پېر او پلو په لوړه، منځنۍ او ټیټه کچه موجود دی او د همدغه پېر او پلور له کبله ده، چې یو څوک اړ دی، د دندې له پېلېدو وروسته د خپلو مصرف کړو پیسو د بېرته ترلاسه کولو په موخه په فساد کې ښکېل پاتې شي.

د حکومتي چارواکو او زورواکورول

د اداري فساد پرضد د څارنې او ارزونې د خپلواکې کمېټې د یوه **رپورټ** له مخې، چې تېر کال خپور شوی و، د ماليې وزارت د گمرکونو او عوایدو اړوندو برخو کې د زورواکانو، د پارلمان غړو او دولتي چارواکو ناقانونه مداخلې او فشارونه په دغو ادارو کې د اداري فساد یو اساسي لامل دی. ډېر کله داسې هم شوي، چې د گمرک عادي مامورین د زورواکانو له لوري د زور او تهدید له لارې د اسنادو لاسلیک کولو ته اړایستل شوي. د ماليې وزارت سرپرست محمد خالد پاینده هم د ولسي جرگې په غونډه کې له ورته ستونزې شکایت وکړ. نوموړي **وویل**: «له بده مرغه په ځینو ځایونو کې والیان، امنیتیه قوماندانان، کمیساران او هر څوک چې زور یې ورسپړي، خپل حق اخلي».

په گمرکونو کې د اداري فساد د مخنیوي په برخه کې د حکومت هڅې تر ډېره مؤثرې نه دي او عملاً داسې اقدامات نه دي شوي، چې په گمرکونو کې د اداري فساد د مخنیوي لامل شي. بلکې ځینې داسې موارد هم تر سترګو کېږي، چې د اداري فساد له زیاتېدو سره مرسته کوي. په ځینو مواردو کې داسې کسان چې د اداري فساد دوسیې لري، د دې پر ځای چې قانون پرې پلي شي بیاځلې په گمرکونو کې پر دندو ګمارل کېږي. یا هم هغه مامورین چې په فساد تورن پېژندل شوي، موده وروسته پرته له دې چې په قضایي ارګانونو کې یې دوسیې

تصفیه شي، د بډو یا پېژندگلوی په بدل کې بېرته په گمرک او یا بله دولتي اداره کې پر دنده **گمارل** کېږي. دا چاره هغو کسانو ته چې برحاله په گمرکونو کې په فساد کې ښکېل وي، د لا ډېر فساد جرئت ورکوي.

څه موده وړاندې په لویو لارو کې له سوداګرو څخه د پولیسو او نورو غیرمسئوله وسلهوالو له لوري د ناقانونه پیسو اخیستلو قضیه جدي شوه او د بار وړونکو لاریو موټر چلوونکو کاري اعتصاب وکړ. د دوی په خبره، پر سوداګریزو توکو بار لاریو څخه د پولیسو لخوا غیر قانوني پیسې غوښتل کېږي او د نه ورکړې په صورت کې هغوی گواښل کېږي او یا **وژل** کېږي. که څه هم حکومت په دې تړاو د اقداماتو خبر ورکړ او د موټر چلوونکو کاري اعتصاب پای ته ورسېد، خو څو ورځې وروسته بېرته هماغه پخوانی وضعیت شو او بیا هم ځینې موټر چلوونکي پکې د پولیسو له لوري ووژل شول. دا چاره د دې لامل شوې چې سوداګر د مالونو د ځنډ رسېدو او خرابېدو له امله هم په لویو لارو کې ناقانونه پیسې ورکړي او هم په گمرکونو کې د خپلو مالونو ژر تېرېدو لپاره مامورینو ته پیسې ورکړي.

د حکومت داخلي سیاسي اختلافات او په ځینو مواردو کې په گمرکونو کې مداخلې هم دغلته د فساد د لوړېدو لامل شوې دي. د ۲۰۲۱ کال په لومړۍ میاشت کې ولسمشرۍ مانی په مالیې وزارت تور پورې کړ چې په غیر قانوني توګه یې په گمرکونو کې گمارنې ترسره کړې او له همدې کبله یې د ۱۳۸ کارکوونکو د سملاسي ګوښه کېدو امر وکړ. د دواړو لوریو ترمنځ دا اختلاف داسې حد ته ورسېد چې د مالیې وزارت د مشرتابه بدلون ته یې لاره هواره کړه. د مالیې وزیر چې له ولسي جرګې څخه یې د باور رایه هم ترلاسه کړې وه د ولسمشر له لوري له دندې ګوښ کړای شو. د خپرو شوو اسنادو له مخې، ولسمشر د مالیې وزارت ۶۰ کارکوونکي ګوښه کړي وو او څارنوالۍ ته د معرفي کېدو امر یې کړی و، خو هغه کارکوونکي نه یوازې څارنوالۍ ته معرفي شوي نه وو، بلکې خپلو دندو ته یې دوام ورکړی و.

د دې ترڅنګ، یو بل لامل هم په اداري فساد کې د بهرنیانو ښکېلتیا ده چې په مجموع کې یې په افغانستان کې اداري فساد ته وده ورکړې. له ۲۰۰۱ کال راوروسته له افغانستان سره د شوو مرستو ډېره برخه په خپله د بهرنیانو او مرستندویه ادارو له لوري لګول شوې او کمه سلنه یې د افغان دولت د بودیجې له لارې لګول شوې ده. د بېلګې په ډول له ۲۰۰۲ کال تر ۲۰۰۹ پورې مرستندویه هېوادونو له افغانستان سره درې اعشاریه شپږ میلیارده ډالر **مرسته** کړې چې یوازې ۲۳ سلنه یې د افغان حکومت له لارې لګول شوې. د بهرنیو هېوادونو له لوري په خپله د مرستو مصرف او د لوړ پوړو افغان دولتي چارواکو خپلوانو ته د قراردادونه ورکول د دې لامل شول چې اداري فساد ته لاره هواره کړي. پخواني ولسمشر حامد کرزي د خپل واک په موده کې په افغانستان کې بهرني هېوادونه بار بار پر فساد او فساد ته پر ودې ورکولو تورنول. ان تر دې چې خپله د کرزي د ورور د **ښکېلتیا** خبره هم پکې مطرح وه او خپله کرزي په دې اړه هم بهرنیان ملامت کړي وو. د یوه امریکایي حسابدار له قوله چې په افغانستان کې یې دنده ترسره کړې، نوموړي د ۱۰۶ میلیارده ډالرو معادل قراردادونو په ارزونه کې رول لرلی. د دې ارزونې **پایله** دا وه چې د دغو قراردادونو تر ۴۰ سلنه زیاتې پیسې په نورو لارو ضایع شوې او یا هم د جنایکارو ډلو او فاسدو افغان چارواکو جیبونو ته تللي دي.

په گمرکونو کې د اداري فساد اغېزې

د افغانستان د اساسي قانون د ۴۲مې مادې له مخې هر افغان مکلف دی چې دولت ته د قانون له مخې ماليه او محصول ورکړي، او ورکړل شوې ماليه او محصول دولتي واحد حساب ته تحویلېږي. خو له بده مرغه د شته اداري فساد له کبله یا خو ماليه او محصول دولت ته نه ورکول کېږي او یا هم د دولتي خزانه پر ځای د فاسدو چارواکو جیبونو ته ځي. په دې توگه هر کال د افغانستان ملیاردونه ډالر عواید ضایع کېږي؛ په داسې حال کې چې هېواد په خورا بد اقتصادي وضعیت کې دی او لا هم د بهرنیو مرستو له شتون پرته په اقتصادي لحاظ د حکومت دوام له گواښ سره مخ دی.

د افغانستان کلنۍ بودیجه تقریباً څلور تر پنځه ملیارده ډالرو ته رسېږي. په داسې حال کې چې د وروستیو موندنو له مخې، یوازې په گمرکونو کې د اداري فساد له کبله هر کال تر دوه نیم ملیارده ډالرو زیات او د افغانستان د نژدې نیمایي بودجې په اندازه عواید ضایع کېږي. له دې کبله، لا هم د افغانستان د کلنۍ بودیجې تر پنځوس سلنه زیاته برخه پر بهرنیو مرستو متکي ده. په ۱۴۰۰ هـ ش کال کې د افغانستان ملي بودیجه ۴۷۳ ملیارده افغانۍ وه، چې ۳۱۱ ملیارده یې عادي او ۱۶۱ ملیارده یې پرمختیایي بودیجه تشکیلوي. د ۱۴۰۰ هـ ش کال بودیجې ۴۵،۸ سلنه د کورنیو عوایدو او پاتې برخه یې د مرستو له لارې تمویلېږي.

په گمرکونو د عوایدو ضایع کېدل او اداري فساد په تولید ډول په افغانستان کې د اداري فساد یوه ستره برخه ده او د فاسدو هېوادونو په کتار کې د افغانستان په شاملېدو کې خپل رول لري. د شفافیت نړیوال سازمان هر کال افغانستان د هغو هېوادونو په لومړي کتار کې راوړي، چې زیات اداري فساد پکې ترسره کېږي. په گمرکونو کې اداري فساد په ټوله کې په افغانستان کې د اداري فساد کچه لوړه کړې او ان له افغانستان سره د کېدونکو بهرنیو مرستو بهیر یې له ستونزو سره مخ کړی، ځکه نړیوالو بار بار خپلې مرستې د اداري فساد د کچې له کموالي سره تړلې دي.

په گمرکونو کې پراخ اداري فساد او شته ستونزو د خلکو او حکومت ترمنځ د واټن ډېرېدو او بې باورۍ رامنځته کېدو کې هم خپل رول لرلی. د افغانستان رویتیا څار سازمان د ۲۰۱۸ کال موندنو له مخې ۴۳ سلنه افغانان په دې نظر وو چې د فساد له امله خلک د طالبانو لیکو ته ورځي او ۶۲ سلنه پوښتل شوو کسانو بیا په حکومت کې پراخ اداري فساد د طالبانو د نفوذ د زیاتېدو لامل گڼلی و.

بل لور ته په گمرکونو کې پراخ اداري فساد پر داخلي تولیداتو هم منفي اغېزې لرلې دي. د نا امنۍ، برېښنا نه شتون او گڼو نورو ستونزو سره سره د داخلي تولیداتو لپاره پانگونه کېږي، خو په مقابل کې هېواد ته د گمرکونو له لارې په قاچاقي او غیر قانوني توگه له گمرکي محصول پرته واردات ترسره کېږي او په دې توگه د داخلي تولیداتو د بيو لوړېدو او په مارکیټ کې د نه خرڅېدو ستونزې رامنځ ته کوي. له دې کبله له یوې خوا د وارداتو محصول ملي عوایدو ته نه ځي او له بلې خوا د داخلي تولیداتو او په هېواد کې دننه داخلي پانگونې پر وړاندې هم ستونزې جوړوي.

په گمرکونو کې د فساد کچه څنګه رانښکته کېدلې شي؟

تر هر څه دمخه له اداري فساد سره د اغېزناکې مبارزې او په ځانګړې توګه په گمرکونو کې د اداري فساد او عوايدو د ضايع کېدو د مخنيوي لپاره قوي سياسي ارادې ته جدي اړتيا ليدل کېږي. په گمرکونو کې د ميليونونو ډالرو فساد په اړه معلومات دا په ډاګه کوي چې د فساد د سرچينو پېژندلو او موندلو ته هم د مالي وزارت لاسرسی آسان دی. د مالي سرپرست وزير خالد پاينده د جون مياشتې په ۱۰مه د فساد کچې ښکته کېدو ته په پام څرګنده کړه، چې اوسمهال د هرې ورځې په حساب، له گمرکونو په منځنۍ کچه ۳۳۰ ميليونه افغانۍ راټولېږي، خو درې مياشتې وړاندې هره ورځ ۱۸۰ ميليونه افغانۍ راټولېدې. دا څرګندونې د دې ښکارندويي کوي چې د قوي سياسي ارادې په شتون کې د گمرکونو د عوايدو زياتوالي په آسانۍ سره ممکن دی.

اداري فساد يوه نړيواله ستونزه ده او د نړۍ بېلابېل هېوادونه يې په بېلابېلو طريقو د مخنيوي هڅه کوي. په افغانستان کې د گمرکونو په برخه کې د فساد د مخنيوي لپاره د گمرکونو ريفورم او همدا ډول د گمرکونو عصري کېدو ته جدي اړتيا ليدل کېږي. په ۲۰۰۴ کال کې د نړيوال بانک په مرسته په افغانستان کې د گمرکونو د ريفورم چارې پيل شوې، چې له لارې يې د ۲۰۰۳-۲۰۰۴ کلونو د کلنيو عوايدو په پرتله چې شاوخوا ۷۷ ميليون ډالرو ته رسېدل په ۲۰۰۹-۲۰۱۰ کلونو کې د عوايدو کچه ورسره ۹۰۰ ميليون ډالرو ته ورسېده. له دغه پرمختګ سره سره، سياسي بې ثباتي، امنيتي ستونزې او د ټکنالوژۍ او کنټرول سيستمونو په اغېزناک ډول نه پلي کول او داسې نور هغه فکتورونه وو چې لا هم په دې برخه کې جدي گامونو اخيستلو ته اړتيا ليدل کېږي.

په تېرو کلونو کې ځينې هڅې د دې لامل شوې، چې په گمرکونو کې اغېزناک اصلاحات هم رامنځته شي. د گمرکونو اړوند مديريت پياوړي کولو پروژه چې له ۲۰۰۳ کال نه تر ۲۰۰۹ کال پورې د نړيوالو مرستو پر مټ پلي شوه، په گمرکونو کې اغېزناک بدلونونه رامنځ ته کړل. د بېلګې په توګه، د سوداګرۍ په حجم کې له ۲ ميليارد امريکايي ډالرو څخه ۸ ميليارد ډالرو په کچه زياتوالي راغی او گمرکي عوايد له ۵۰ ميليون امريکايي ډالرو څخه ۴۰۰ ميليون امريکايي ډالرو ته لوړ شول. له دې کبله جدي اړتيا ليدل کېږي، چې د گمرکونو چارو ته توجه زياته شي او هلته بېلابېل پرمختللي سيستمونه تطبيق شي.

د سيستمونو آنلاین کول، د اصلاحي برنامو پلي کول، په گمرکونو کې د سکټورونو لګول، عصري تاسيسات جوړول او يو لړ نور گامونه کولی شي، چې په گمرکونو کې د فساد د مخنيوي په چاره کې اغېزناک رول ولري. که څه هم افغان حکومت له تېرو ۱۳ کلونو راهيسې هر کال په عصري وسايلو د گمرکونو د سمبالولو او تاسيساتو جوړولو لپاره په ملي بودجه کې ميليارډونه افغانۍ ځانګړې کوي، چې د ۱۴۰۰ لمریز کال په مالي بودجه کې هم ۲،۷ مليارده افغانۍ ورته ځانګړې شوې دي؛ خو لا هم په ټولو گمرکونو کې سکټورونه او عصري وسائل او تاسيسات نه دي جوړ شوي، چې له يوې خوا يې د فساد د کچې له لوړېدو سره مرسته کړې او له بلې خوا د سوداګرو د مالونو خرابېدو لامل هم شوي دي. د بېلګې په توګه د هرات په اسلام قلعه بندر کې له محصول څخه د سوداګريزو توکو بار لاريو د تېښتې د مخنيوي لپاره د معياري تاسيساتو جوړولو پر ځای لويې کيندنې ترسره شوې او کله چې د ۲۰۲۱ کال په فبرورۍ کې په اسلام قلعه بندر کې اور لګېدنه رامنځ ته شوه نو ۶۰ تنو ته پکې

ځاني زیان ورسېد، او سوداگرو ته پکې د ۱۰۰ میلیون ډالرو په کچه مالي زیان ورسېد چې له کبله یې په عام بازار کې هم د توکو بیې ۱۵ سلنه لوړې شوې. هغه مهال د سوداگریزو توکو بار لاریو د ژغورنې پر وړاندې خنډ هم ژورې غیرمعیاري کېندنې او د اور وژونکو وسایلو نه شتون وو.

د Automated System for Customs Data ([ASYCUDA](#)) یا د گمرکونو معلوماتو لپاره اتومات سیستم په تېرو ۳۰ کلونو کې تر ۱۰۰ زیاتو هېوادونو په گمرکونو کې اغېزناکې آسانتیاوې او له گمرکونو څخه ترلاسه کېدونکو عوایدو په برخه کې رویتیا رامنځته کړې ده. د اسیکوډا سیستم فعالول د عوایدو په راټولولو کې رویتیا، اداري پروسې د وخت په لحاظ لنډول، د سوداگریزو محمولو په کنټرول او له اداري فساد سره مبارزه کې اغېزناک رول لري. د افغانستان په گمرکونو کې هم د اسیکوډا سیستم پروژې چارې د ۲۰۱۱ کال اکتوبر میاشت کې پیل شوې او د ۲۰۱۵ کال په جون میاشت کې د یادې پروژې چارې بشپړې شوې. د دغه سیستم له فعالولو وروسته له وارداتو څخه د [عوایدو](#) ترلاسه کولو کې پام وړ زیاتوالی راغی او گمرکي پروسې یې آسانه کړې. د بېلگې په توگه، په تورخم گمرک کې یې د سوداگریزو توکو بار لاریو انتظار له ۱۸ ساعتونو څخه ۹۰ دقیقو ته راښکته کړ. خو لا هم دا سیستم په ټولو گمرکونو کې په سمه توگه فعال شوی نه دی او په گمرکونو کې د [داخلي کمزوري کنټرول](#) سیستم له امله په دقیقه او سمه توگه سیستم ته معلومات نه داخلېږي چې له کبله یې تراوسه هم په گمرکونو کې د اداري فساد کچه لوړه ده. که د کنټرول داخلي سیستم نیمگړتیاوو ته پاملرنه وشي او اړوندې ستونزې له منځه یوړل شي، هم به د عوایدو په کچه کې زیاتوالی راشي او هم به د اداري فساد په مخنيوي کې اغېزناک رول ولوبوي.

سپارښتنې:

په گمرکونو کې د اداري فساد د مخنيوي لپاره د جدي گامونو اخیستلو اړتیا لیدل کېږي، چې ځینو ته یې دلته اشاره شوې ده:

- تر هر څه وړاندې په گمرکونو کې اداري فساد هم په هېواد کې د مجموعي اداري فساد یو مهم اړخ دی. له دې کبله په مجموع کې د اداري فساد پر وړاندې د مبارزې لپاره د افغان حکومت رېښتینې ژمنتیا او جدي سیاسي اراده کولی شي په گمرکونو کې هم د فساد کچه راښکته کړي.
- په ټولیز ډول په گمرکونو کې د اداري فساد د مخنيوي لپاره تراوسه جدي او اغېزناک گامونه نه دي اخیستل شوي. له دې کبله اړتیا ده، چې په گمرکونو کې د فساد د مخنيوي لپاره لنډمهالي او اوږدمهالي بنسټیز پروگرامونه پلي شي.
- په گمرکونو کې د اداري فساد یوه ستره سرچینه د دولتي بستونو او په ځانگړې توگه د گمرکونو د لوړپوړو او ټیټپوړو مامورینو د بستونو پېر او پلور دی، چې هغوی بیا وروسته د خپلو ورکړو پیسو د گټلو لپاره اداري فساد ته هڅېږي. له دې کبله جدي اړتیا ده، چې د گمرکونو مامورین د یوې شفافې او رڼې پروسې

له لارې وگمارل شي او هغه کسان چې د دولتي بستونو په پېر او پلور کې لاس لري، په جدي ډول محاکمه شي.

- د گمرک د مامورينو د گمارلو په پروسه کې د حکومتي چارواکو او زورواکو لاسوهنه او رول په ټوليزه توگه بند شي او د هغو کسانو نومونه ملت ته افشا کړل شي، چې په ناقانونه توگه د گمرک د مامورينو په گومارلو کې له خپل نفوذ څخه کار اخلي.
- په گمرکونو کې د اداري فساد د مخنیوي لپاره د شکایتونو د ثبت او څېړلو يوه با صلاحيته او مستقلة کمېټه جوړه او د تماس يو مرکزي سيستم رامنځته شي، ترڅو هم په گمرکونو کې د اداري فساد اړوند پېښې ثبت کړي او هم يې وڅېړي. د شکایتونو د دغه سيستم په اړه سوداگرو او عامو هېوادوالو ته عامه پوهاوی ورکړل شي، ترڅو په گمرکونو کې د اداري فساد د پېښو په اړه خبر ورکړي.
- د معلوماتو او احصائیو د کره والي او روڼوالي لپاره جدي اقدامات وشي او د احصائیې او معلوماتو اړوند ادارې له لارې د صادراتو او وارداتو د کره احصائیوي شمېرو په ثبتولو کې اصلاحات راوړل شي او د گمرکونو اړوند ادارو سره يې همغږي زياته شي، ترڅو د ثبتېدونکو شمېرو او عوایدو ترمنځ پرتله شونې شي او د عوایدو له ضایع کېدو مخنیوی وشي.
- د نظارت او کنټرول سيستم پیاوړی شي او په ځانگړې توگه د داخلي کنټرول سيستم د پرمختگ لپاره گامونه واخيستل شي. همدا راز په غیر رسمي وختونو کې د گمرکونو د دروازو څارلو لپاره له عصري ټکنالوژۍ کار واخيستل شي.
- د جوازونو، گمرکي تعرفو او نورو اړوندو اسنادو پروسه يوازې په ډیجیټلي بڼې ومنل شي او کاغذي پروسه پای ته ورسول شي.
- د گمرکونو لپاره معیاري زېربناوې جوړې شي، چې د سوداگريزو مالونو ساتنې لپاره آسانتیاوې رامنځته کوي او هم د فساد د مخنیوي په برخه کې مرستندويې واقع کېدلی شي.
- هغه کسان چې په غیر قانوني توگه تر بازار پورې د غیر محصول شویو توکو په راوړلو کې لاس لري هغوی وپېژندل شي او د قانون منگولو ته وسپارل شي.
- دولتي او نادولتي څېړنيزو بنسټونو ته په گمرکونو کې د اداري فساد د عواملو او حل لارو په اړه د څېړنو زمينه برابره شي او د دغو څېړنو د موندنو په رڼا کې د اداري فساد د مخنیوي پالیسي اصلاح شي.

پای

کمپاین ملی تسریع مذاکرات صلح.. نگاهی به وضعیت امنیتی و بن بست مذاکرات صلح



در جریان ماه اخیر شاهد کمپاین گسترده‌ی رسانه‌ای بودیم که اساساً هدف آن خواست ملت افغانستان از طرف‌های درگیر جنگ، توقف بی‌درنگ خونریزی و تسریع روند گفتگوهای صلح بود. این کمپاین به تاریخ ۱۳ جون از سوی فعالان مدنی و کاربران شبکه‌های اجتماعی آغاز و ده‌ها هزار افغان در داخل و خارج از کشور زیر هشتگ‌های #StopAfghanWar و #SpeedupPeaceTalks در آن اشتراک ورزیدند.

در کنار فعالان مدنی و کاربران شبکه‌های اجتماعی، علماء و شخصیت‌های ملی نیز با انتشار پیام‌های ویدیویی و نوشتاری خویش، صدای خویش را برای تسریع روند گفتگوهای صلح بلند نموده و در این کمپاین اشتراک ورزیدند. این کمپاین از متن جامعه برخاسته و صدای تمام ملت افغانستان برای تسریع روند گفتگوهای صلح را منعکس می‌سازد.

در این نوشتار کوتاه، مختصراً به وضعیت امنیتی کشور، بن بست کنونی در روند گفتگوهای صلح و خواست‌های اشتراک کننده‌گان کمپاین ملی تسریع گفتگوهای صلح پرداخته شده است.

نگاهی به وضعیت امنیتی کشور

کمپاین ملی تسریع روند مذاکرات صلح به دلیل شدت جنگ‌ها و خونریزی جاری در کشور و در عین زمان توقف گفتگوهای صلح آغاز شده است. ملت افغانستان اساساً با اعلام خروج نیروهای خارجی از کشور توقع کاهش

خشونت‌ها و تسریع روند مذاکرات بین الافغانی صلح را داشت، ولی بالعکس وضعیت امنیتی کشور با اعلام خروج کامل نیروهای خارجی بیش از پیش وخیم‌تر شده و حتی تشویش‌ها از آغاز خانه‌جنگی‌های که افغان تجربه تلخ آن را دارد، بیشتر شده است.

از یک سو در حدود دو ماه گذشته بیش از [۱۰۰ ولسوالی](#) از کنترل دولت خارج گردیده و زیر تصرف طالبان درآمده و یا هم میان طالبان و دولت دست به دست شده؛ و از سوی دیگر، روند ملیشه‌سازی زیر نام بسیج مردمی در برابر طالبان به حمایت دولت آغاز گردیده که شمار زیادی افغان‌ها شکل‌گیری چنین ملیشه‌ها را خطر بالقوه برای امنیت افغانستان در آینده می‌پندارند. اینکه مردم چگونه در برابر طالبان بسیج می‌شوند؟ چگونه تمویل و تجهیز می‌شوند؟ کی آنان را آموزش می‌دهد؟ و بالاخره وجود آنها در چند هفته پسین با عدم وجود آنها چه تفاوتی در وضعیت داشته است؟ این و پرسش‌های مشابه دیگری باعث نگرانی مردم گردیده است. از این رو، برخی اعضای ولسی جرگه نیز از این روند به شدت انتقاد کرده است و این روند ملیشه‌سازی را خطر جدی برای ثبات آینده کشور خوانده است.

با تشدید جنگ تلفات هر دو طرف درگیر جنگ و مردم ملکی نیز به شدت افزایش یافته است. بر بنیاد [گزارش](#) ماهوار نیویارک تایمز از تلفات جنگ در افغانستان، در جریان ماه می بیش از ۴۰۰ تن از نیروهای افغان و حدود ۲۶۰ فرد ملکی در اثر جنگ و خشونت‌ها کشته شده و صدها تن دیگر زخمی شده‌اند. در جانب دیگر، هرچند آمار دقیق تلفات جنگجویان طالبان در دست نیست، اما ارگان‌های امنیتی حکومت افغانستان ادعاهای مبالغه آمیز در مورد تلفات طالبان به نشر می‌رسانند و روزانه از کشته شدن صدها تن از افراد طالبان [خبر](#) می‌دهند که در کل نشانگر افزایش تلفات هر دو جانب جنگ و غیرنظامیان است. در این میان برخی رویدادها و انفجارهای خونین و قتل‌های هدفمند نیز جریان دارد ولی مسؤولیت آنرا هیچ گروهی به عهده نمی‌گیرد.

به این ترتیب، از یک سو وضعیت فعلی امنیتی بیش از پیش خونبارتر شده و از سوی دیگر نگرانی از آینده به سطح ملی و بین المللی به شدت افزایش یافته است. تازه جنرال سکات میلر قوماندان عمومی نیروهای امریکا و ناتو در افغانستان نیز وضعیت جاری را به شدت نگران کننده [خوانده](#) و روی راه حل مسالمت آمیز تاکید ورزیده است.

بن بست مذاکرات صلح

در حال حاضر عامل اصلی نگرانی ملت افغانستان این است که خلاف توقعات با اعلام خروج نیروهای خارجی از افغانستان، گفتگوهای بین الافغانی متوقف شده و چنان می‌نماید که هر دو جانب روی انحصار قدرت از طریق جنگ و غلبه می‌اندیشند. به همین دلیل، سرویس‌های استخباراتی امریکا، فرماندهان نظامی و اعضای کانگرس [هشدار](#) داده اند که دولت افغانستان بدون پشتیبانی نظامی امریکا قادر به ایستادگی در برابر طالبان نخواهد بود و از احتمال تسلط طالبان بر افغانستان تا شش ماه دیگر خبر داده است.

مذاکرات بین الافغانی صلح که حدود ۱۰ ماه پیش در دوحه قطر آغاز گردیده، تا هنوز هیچگونه پیشرفت ملموسی نداشته و هر دو طرف مذاکرات در طول این مدت منتظر تحولات در قضیه افغانستان به خصوص راه کارهای ایالات

متحدہ در قبال افغانستان بودند. در روزهای پسین نیز رهبران افغان در سفر به ایالات متحده روی جلب حمایت نظامی امریکا برای مقابله با طالبان تمرکز داشتند. داکتر عبدالله رئیس شورای مصالحه ملی نیز در اظهارات اخیرش **گفته** است که در شرایط کنونی "دفاع از مردم" اولویت است نه صلح. وی می گوید که طالبان با تعلق در گفتگوهای صلح در پی وقت کشی اند. اما در جانب دیگر گمان بر این است که ماشین جنگی طالبان نیز طرفدار تمرکز روی گزینه نظامی است، ولی در عین حال طالبان جانب حکومت را **متبهم** به سوء استفاده از مذاکرات صلح می کنند و می گویند که تیم مذاکراتی حکومت حاضر به گفتگوها نیست.

در کل، با توجه به تجارب گذشته هیچ جهتی از راه توسل به زور و گزینه نظامی پیروز جنگ نخواهد شد و حتی اگر یک جهت جنگ از طریق فشارهای نظامی مسلط هم شود، هیچ گاهی باعث ثبات و استقرار در کشور نخواهد شد، بلکه ویرانی گسترده را به جا خواهد گذاشت. به همین دلیل توقع از جهت های درگیر پس از خروج نیروهای خارجی این بود که بجای تمرکز روی میدان جنگ، به گفتگوهای صلح تمرکز نمایند، ولی اکنون به نظر می رسد که هر دو طرف جنگ اراده قوی به راه حل مسالمت آمیز ندارند و تاکنون نیز ادبیات شدید جنگی میان آنان تبادل می شود.

خواست های کمپاین ملی تسریع روند صلح

فعالان مدنی و کاربران شبکه های اجتماعی در این کمپاین از جهت های درگیر خواستند که جنگ جاری را بی درنگ به پایان برسانند و روی مذاکرات بین الافغانی صلح تمرکز نمایند. آنان در برخی از شعارهای خویش تاکید ورزیدند که «صلح با جنگ بدست نمی آید» و «در جنگ جاری تنها افغان ها کشته می شوند». در این شعارها از طرف های درگیر جنگ خواسته شده که هر دو طرف باید: «بخاطر توقف ریختن خون، جنگ را فوراً متوقف سازد»، «مذاکرات صلح به طور صادقانه و جدی دوباره آغاز گردد»، «بخاطر حسن نیت و اعتماد سازی از ادبیات جنگ طلبانه اجتناب گردد» و «از هر گونه تحریکات قومی و زبانی جلوگیری به عمل آید.»

برخی فعالان مدنی نیز تاثیرات ناگوار جنگ را در نوشته های خویش به تصویر کشانده اند. به گونه مثال، داکتر وحیدالله مصلح با انتشار عکس و پوست فیسبوکی یکی از اشتراک کننده گان کمپاین ضد جنگ به نام امید حبیبی **نگاشته** است: «این امید حبیبی است، دیروز زنده بود و برای زنده ماندن مبارزه می کرد، امروز شهید گردید... این جنگ چنین ما را می خورد...» امید حبیبی یک روز پیش از کشته شدنش در فیسبوک خویش نگاشته بود: «تمام عمر من و برادرانم در جنگ سپری شده است. دیگر نمی خواهیم عزیزان مانرا از دست بدهیم. این جنگ برنده و بازنده ندارد. لطفاً جنگ را متوقف سازید.» به این ترتیب، این کمپاین خستگی طاقت فرسای افغان ها از جنگ جاری را به تصویر می کشد.

اکثریت اشتراک کننده گان این کمپاین از رهبران سیاسی کشور خواسته اند که با فرصت به وجود آمده برای صلح برخورد مسؤولانه نمایند، در غیر آن به خصوص در صورت سقوط نظام، افغانستان به خانه جنگی و جنگ های داخلی خواهد رفت که در آن صورت به تمام طرف ها تاثیرات ناگوار آن خواهد رسید و وضعیت از کنترل بیرون خواهد شد.

در کنار این، فعالان مدنی و کاربران شبکه‌های اجتماعی در رابطه به ترور علماء و فعالان صلح نیز به گونه گسترده اعتراض کرده اند. در یکی از شعارهای این کمپاین گفته شده است: «جنگ را متوقف کنید، نمی‌خواهیم دیگر علماء و دانشمندان مانرا از دست بدهیم. در یک سال گذشته ۱۲۰۰ عالم دین در سراسر کشور ترور گردیده است. چه کسی پاسخگو است؟» در این بخش کمپاین به چهره‌های چون دکتور محمد ایاز نیازی، دکتور محمد عاطف، دکتور عبدالباقی امین، مولوی عزیز الله مفلح و سایر علماء و دانشمندانی که در یک سال گذشته به گونه مرموز ترور گردیده و تاکنون عاملین هیچ یکی از آنها مشخص نگردیده، اشاره شده است.

این کمپاین رسانه‌ای نحوه‌ای از مبارزه و ایستاده‌گی بدون خشونت (Non-Violent Resistance) است که در تاریخ معاصر جهان دست‌آوردهای چشمگیر در راستای تامین عدالت سیاسی و اجتماعی داشته است که نمونه بارز آن مبارزه مهاتما گاندی در شبه قاره هند است که در نهایت به این کشور کمک کرد تا استقلالش را در سال ۱۹۴۷ از بریتانیا به دست آورد. افغان‌ها نیز در حال حاضر جز اعتراض بدون خشونت راهی موثری دیگری برای تغییر وضعیت فعلی در پیش ندارند، چون جنگ جاری عملاً از افغان‌ها قربانی می‌گیرد و ممکن به نظر نمی‌رسد که گزینه نظامی و جنگ نویدی خوشی برای افغان‌ها به بار آورد.

نتیجه گیری

کمپاین ملی تسریع مذاکرات صلح در حالی راه‌اندازی می‌شود که با اعلام خروج کامل نیروهای خارجی وضعیت امنیتی کشور بیش از پیش وخیم‌تر شده و تهدیدهای تازه‌ای برای امنیت و ثبات آینده کشور رونما گردیده است. توقف گفتگوهای بین‌افغانی صلح و در عین حال شدت جنگ در کشور نگرانی‌های مبنی بر وخیم شدن وضعیت کشور را در پی داشته و چنان می‌نماید که هر دو طرف جنگ در تلاش انحصار قدرت از طریق زور و جنگ هستند، چون در دو ماه اخیر بیش از ۱۰۰ ولسوالی در سراسر کشور به دست طالبان سقوط کرده و در جانب دیگر ملیشه‌های قومی با حمایت دولت در نقاط مختلف کشور در حال شکل‌گیری اند؛ قضیه‌ای که تهدید جدی به امنیت و ثبات آینده کشور به حساب می‌آید و تجربه‌های تلخ گذشته‌ها را به یاد افغان‌ها می‌آورد.

با توجه به خواست‌های ملت به خصوص اشتراک‌کننده‌گان این کمپاین در مرحله کنونی، ملت افغانستان از جهت‌های درگیر جنگ توقع کاهش خشونت‌ها و تسریع مذاکرات صلح را دارد. با خروج کامل نیروهای خارجی از کشور عامل بزرگ جنگ جاری در کشور از بین رفته است و مشکلات متباقی به هیچ وجه از طریق جنگ قابل حل و فصل نیست، بلکه نیاز به مذاکره و تنازل در مواضع دارد. در غیر آن، نگرانی‌های جدی از جنگ‌های ویرانگر داخلی وجود دارد و در آن صورت صلح و ثبات در کشور با چالش جدی مواجه خواهد بود.

پایان



Center for Strategic and Regional Studies (CSRS)

د ستراتېژیکو او سیمه ییزو څېړنو مرکز نادرولتي، غیر انتفاعي او خپلواک ارگان دی، چې په ۱۳۸۸ لمريز کال کې په کابل کې جوړ شوی. دغه مرکز د خپلو بې پرې او کره څېړنو له لارې، په افغانستان او سیمه کې د پالیسیو د ارزونې او بډاینې لپاره فعالیت کوي.

